

Lärmaktionsplan Amt Wachsenburg 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmen innerstädtisches Straßennetz > 3 Mio. Kfz pro Jahr										
1.1	Beantragung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h in der Erfurter Straße / Rudolf-Breitscheid-Straße zwischen August-Bebel-Straße und Friedensallee bei der zuständigen Verkehrsbehörde beim Ilm-Kreis			X			I	IV	SH	Antrag beim zuständigen Ilm-Kreis
1.2	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h auf die innerörtliche Regelgeschwindigkeit von 50 km/h in der Rudolf-Breitscheid-Straße zwischen Feldstraße und Ortsausgang			X			I	III	H	in Zuständigkeit des Ilm-Kreis
1.3	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 120 bzw. 130 km/h (Umfeld besiedelte Gebiete)	1.3.1	BAB 4 östlich des Erfurter Kreuzes im Amtsbereich Wachsenburg	X			I	III	H	in Zuständigkeit der Autobahn AG
		1.3.2	BAB 4 westlich des Erfurter Kreuzes im Amtsbereich Wachsenburg	X			I	III	H	
		1.3.3	BAB 71 südlich des Erfurter Kreuzes im Amtsbereich Wachsenburg	X			I	III	H	
1.4	Prüfung weiterer Geschwindigkeitsbegrenzungen im nachgeordneten Straßennetz unter Berücksichtigung weiterer Aspekte (Ortsentwicklung, Verkehrssicherheit, Sichtbedingungen, etc.)			X			II	IV	SH	in Zuständigkeit des Ilm-Kreis
1.5	Lärmschutzwall an der Südseite der BAB 4 im Bereich nördlich der Ortslage Thörey				X		III	IV	H	
1.6	Straßenraumgestaltung Erfurter Straße / Rudolf-Breitscheid-Straße	1.6.1	Verdichtung der Straßenraumbegrünung (Bäume oder Ranker)	X			II	II	M	
		1.6.2	Schaffung einer sicheren Querungsstelle im Bereich der Haltestelle „Ichtershausen BBS“		X		II	II	M	Abstimmung mit TLBV notwendig
		1.6.3	Schaffung einer sicheren Querungsstelle im Bereich der Haltestelle „Ichtershausen Ritter“		X		II	II	M	Abstimmung mit TLBV notwendig
		1.6.4	Prüfung der Möglichkeiten einer Umgestaltung des Knotenpunktes Erfurter Straße / Friedensallee zum Minikreisverkehr		X		III	III	H	Abstimmung mit TLBV notwendig
1.7	Neuaufteilung des Straßenraumes in der Friedensallee				X		V	III	M	Abstimmung mit TLBV notwendig

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Lärmaktionsplan Amt Wachsenburg 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.8	Ausbau der L 1044n in der Ortslage Thörey			X			V	III	M	in Zuständigkeit des TLBV
1.9	Geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung	1.9.1	Am Anger (K 24) im OT Sülzenbrücken, nördlicher / südlicher Ortseingang		X		II	III	H	
		1.9.2	Arnstädter Straße (L 1045) im OT Holzhausen, westlicher Ortseingang		X		II	III	H	
		1.9.3	Erfurter Landstraße (L 3004) im OT Eischleben, westlicher Ortseingang		X		II	III	H	
		1.9.4	Hauptstraße (L 1044) im OT Thörey, östlicher Ortseingang		X		II	III	H	
		1.9.5	Neudietendorfer Straße (L 1044n) im Gewerbegebiet Thörey, südlicher Ortseingang (zusätzliche Funktion als Querungshilfe für den Radverkehr)		X		II	III	H	
		1.9.6	Rudolf-Breitscheid-Straße (L 3004) im OT Ichttershausen (zusätzliche Funktion als Querungshilfe im Bereich der Bushaltestelle „Ichttershausen BBS“ / Anbindung der Radverkehrsanlagen)		X		II	III	H	
		1.9.7	Thöreyer Landstraßen (L 1044) im OT Ichttershausen		X		II	III	H	in Verbindung mit 1.6.2
		1.9.8	Zum Mittelpunkt (K 21) OT Rockhausen, östlicher / westlicher Ortseingang		X		II	III	H	
1.10	Anschaffung und Einsatz weiterer Geschwindigkeitsanzeigetafeln			X			I	IV	SH	
2. Integrierte Lärminderungsstrategie										
2.1	Amts- und Siedlungsentwicklung					X	-	-	-	
2.2	Bündelung des Verkehrs im Hauptstraßennetz					X	-	-	-	
2.3	Schaffung eines attraktiven Radverkehrsangebotes					X	-	-	-	
2.4	Förderung des Fußverkehrs					X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Lärmaktionsplan Amt Wachsenburg 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.5	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV und SPNV			X	-	-	-	
2.6	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz			X	-	-	-	
2.7	Lärmarme Fahrbahnoberflächen			X	-	-	-	
2.8	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement			X	-	-	-	
2.9	Förderung der Elektromobilität			X	-	-	-	
3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende:

Kostenkategorien:

KK I	< 10.000 €
KK II	10.000 – 50.000 €
KK III	50.000 – 250.000 €
KK IV	250.000 – 1 Mio. €
KK V	> 1 Mio. €
-	nicht nennbar

Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:

I	geringe gesamtstädtische Wirkung
II	geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtstädtische Wirkung
III	mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtstädtische Wirkung
IV	hohe lokale Wirkung

Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):

Kostenkategorie	V	G	G	M	M
	IV	G	M	M	H
	III	G	M	H	H
	II	M	M	H	SH
	I	M	H	H	SH
		I	II	III	IV
		Wirkungsklasse			

G geringe Effektivität
M mittlere Effektivität
H hohe Effektivität
SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3